

## Il consigliere regionale Miceli vuole il rispetto dell'accordo

Pubblicazione: [27-10-2007, STAMPA, SAVONA, pag.63] -

Sezione:

Autore:

<<Invocare adesso, a poche settimane dall'avvio dei lavori per la costruzione del nuovo stabilimento, ipotesi di non meglio individuati finanziamenti nazionali e regionali non mi pare serio e soprattutto rischia di mettere in discussione una opportunita' condivisa da tutti i soggetti istituzionali sin dal principio: il rilancio ed il rafforzamento dell'attivita' produttiva della maggiore azienda industriale presente sul territorio della provincia di Savona>>. Dopo Franco Orsi (Fi) oggi interviene sul caso aree Piaggio un altro Consigliere regionale, Nino Miceli (Pd).

Aggiunge: <<Il nuovo stabilimento costera' circa 130 milioni d'euro, a cui vanno aggiunti gli oneri finanziari necessari a reperire i finanziamenti necessari alla costruzione della nuova fabbrica che dovra' essere ultimata prima di abbandonare il sito di Finale. Le stime dei tecnici ci dicono che l'ordine di grandezza volumetrico individuato nelle prescrizioni regionali, "sino a 240 mila metri cubi", e' grossomodo quello necessario a finanziare l'operazione. Forse esiste ancora qualche margine limitato d'ulteriore riduzione, ma certamente non il dimezzamento dei volumi, come ventilato da alcuni. Se il vicesindaco Ferrari pensa cose diverse allora spieghi per quale ragione fosse favorevole al progetto precedente che prevedeva 270 mila metri cubi di edificazione>>. Termina Nino Miceli: <<Cosa diversa invece riguarda la qualita' progettuale, la dislocazione dei volumi, le scelte architettoniche e di destinazione d'uso dei volumi stessi, su cui e' non solo utile ma persino prezioso che la citta' ed il Consiglio entrino con maggiore determinazione nel merito. Nessuno vuole costruire alla porta d'ingresso di Finale una nuova Borghetto, ma questo e' esattamente il pericolo che deve saper evitare l'amministrazione comunale>>. \