

## **Garibaldi (Forza Italia) <<Temo che la protesta diventi uno strumento di propaganda politica>> BIPARTISAN L'AZZURRO DI IMPERIA RIPROPONE LA TAGGIA-NIZZA, IL DS SAVONESE CHIEDE IL RIPRISTINO DELLE LINEE VENTIMIGLIA-MILANO Saldo e Miceli: ridare dignita' al Ponente**

Pubblicazione: [01-02-2006, STAMPA, IMPERIA, pag.43] - [01-02-2006, STAMPA, SAVONA, pag.43] - [01-02-2006, STAMPA, LEVANTENAZ, pag.18] - [01-02-2006, STAMPA, SANREMO, pag.43] -

Sezione:

Autore:

GENOVA Imperia, Savona, il Tigullio. Rappresentante in Consiglio regionale, le Riviere esprimono con i loro uomini, sia in maggioranza che in minoranza, problemi e proposte legate a un territorio che qui, come in nessuna altra parte d'Italia, utilizza il treno come primo strumento di mobilita'. Ecco allora le istanze dei frontalieri e la <<voglia>> di Francia portata da Gabriele Saldo di Forza Italia, i problemi delle localita' del savonese illustrate da Nino Miceli (Ds), i dubbi politici esternati da Gino Garibaldi (Forza Italia). FRANCIA PIU' VICINA <<Con una linea a doppio binario come quella esistente tra Nizza e l'Imperiese, e' assurdo che non si sia pensato a collegamenti "dedicati" per i frontalieri, e magari a collegamenti veloci con la zona del Cuneese>> dice Gabriele Saldo, che sull'argomento ha proposto un ordine del giorno molto particolareggiato. <<L'argomento non e' nuovo ed e' stato gia' discusso con le autorita' francesi e monegasche: si tratterebbe da un lato di attivare un servizio Nizza-Imperia o Nizza-Taggia al servizio dei pendolari, del collegamento della galleria tra Parco Roja e la linea Ventimiglia-Nizza in direzione Francia, di un servizio Cuneo-Nizza e Cuneo-Imperia, grazie appunto alla galleria esistente, anche per offrire servizi migliori alla clientela turistica. Senza contare che passando da Cuneo, lo stesso tragitto Imperia-Torino si accorcerebbe di almeno un'ora e mezza>>. MILANO ADDIO Fino all'11 dicembre 2005 la tratta Ventimiglia-Milano era servita da sette treni interregionali in entrambe le direzioni, mentre con il nuovo orario e' possibile effettuare il tragitto solo con Intercity, dato che gli interregionali percorrono ormai solo la tratta Milano-Genova. Spiega Nino Miceli, consigliere regionale ds: <<Questo penalizza localita' turistiche importanti come Loano, Pietra Ligure e Varazze che ogni anno totalizzano tre milioni presenze-giornata, dirottando su altre localita', raggiunte dal servizio ferroviario, un'importante fascia di turismo, come quello della terza eta' e delle famiglie>>. Per risolvere questa

situazione, in un'interpellanza depositata ieri, Miceli ha chiesto l'impegno della giunta regionale per ottenere da Trenitalia <<il ripristino di almeno due treni al giorno, uno al mattino, uno nel pomeriggio, sulla tratta Milano-Ventimiglia e viceversa>>. TRENI E POLITICA L'intervento di Gino Garibaldi, <<azzurro>> eletto nel Tigullio, puo' essere definito <<politicamente scorretto>>.

<<Concordo anch'io: la situazione del trasporto ferroviario regionale e' sempre piu' critica con grave disagio per i viaggiatori. Mi sembra pero' che si sia cercato di trasformare il disservizio ferroviario in un problema politico e in un atto di accusa nei confronti del governo Berlusconi>>. Non vorrei che l'attuale Giunta regionale approfittasse del clima di disagio per l'utenza per fare propaganda, per organizzare riunioni con le Associazioni dei Consumatori, vertici e tecnici di Trenitalia, ecc., dando alla situazione una chiara connotazione di denuncia politica, mentre avrebbe potuto attivarsi "prima" per risolvere, o cercare una soluzione ai problemi, assumendosi una chiara responsabilita' a livello istituzionale rinegoziando, ad esempio, il contratto di servizio con Trenitalia o rifiutando l'applicazione di un orario che, come tutti sostenevano, avrebbe messo in crisi l'intero sistema ferroviario ligure>>. \